

MOTUL



ТЕКМА ULTIMA+ 5W-30

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

Моторное масло для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей, оборудованных сажевым фильтром DPF

ПРИЛОЖЕНИЯ

Специально разработано для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (≤ 50 ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (Euro III, Euro IV, Euro V или Euro VI), оснащенных EGR (система рециркуляции выхлопных газов) и/или SCR (селективно-восстановительная система очистки), и/или сажевым фильтром (DPF), работающих в очень тяжелых условиях и требующих моторное масло Low SAPS с классификацией ACEA E6, с низкой сульфатной зольностью ($\leq 1\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.08\%$) и серы ($\leq 0.3\%$).

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает диспергирующими и антиокислительными свойствами: противодействие образованию сажи и предотвращение забивания масляного фильтра.
- Превосходные противоизносные свойства: обеспечивается защита от полировки зеркала цилиндра.
- Превосходные моющие свойства: обеспечивается чистота поршня и контроль образования отложений в канавках поршня.
- Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкий запуск двигателя при низких температурах.
- Обладает антикоррозионными, антипенными свойствами, позволяет очистить поверхность металла от ржавчины.

Представительство в
MOTUL | России +7 (495) 980 27
20

Creation Date: 03/2019
Revision Date: 03/2022



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	ТЕК ULTIMA+ 5W-30
Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	71,8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12,1 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	166,0
точка застывания	ASTM D97	-42,0 °C / -44,0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	13,4 мг КОH / г
точка возгорания	ASTM D92	228,0 °C / 442,0 °F

Высокомощные дизельные двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro IV, Euro V или Euro VI, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов:

- Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов.

- Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра: снижается срок службы сажевого фильтра, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт ACEA E6 специально разработан для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженная сульфатная зольность, содержание фосфора и серы предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Классификация API CK-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR.

STANDARDS / APPROVALS / PERFORMANCE LEVEL

ТЕК ULTIMA+ 5W-30 meets the following standards:

- ACEA - E4/E6/E7/E9 (E7 заменяет E5 и E3)
- API - CK-4/SN
- JASO - DH-2 / DH-1 / DL-0



TEK ULTIMA+ 5W-30 received approvals from:

- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-3
- VOLVO - VDS-4.5
- MACK - EOS 4.5
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.52
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.51
- Mercedes-Benz Truck - MB-Approval 228.31
- MAN - M3777
- MAN - M3677
- MAN - M3477
- MAN - M3271-1

TEK ULTIMA+ 5W-30 meets or exceeds the most common specifications and OEM requirements:

- MTU - Type 3.1
- MTU - Type 2.1
- CATERPILLAR - ECF-3
- CUMMINS - CES 20086
- CUMMINS - CES 20081
- DETROIT DIESEL - DFS 93K222
- DETROIT DIESEL - DDC PGOS 93K218
- DEUTZ - DQC IV-18 LA
- DAF - Extended Drain
- SCANIA - LDF-4

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

All information and rules about health, safety and the environment are mentioned on the safety data sheet. It provides information about risks, safety procedures and first aid emergency rules. It clarifies all procedures to implement in the case of an accidental spillage, and for the disposal of the product and its effects on the environment.

The specifications of our products are definite only at the time of order, and are subject to our general sale and guarantee conditions. To give our customers the latest technical developments, the general characteristics of our products may vary. The safety data sheet of this product is available at www.motul.com.